

Liebe Gemeinde,
kaum aus dem Urlaub zurückgekehrt, ging es nach einem kurzen Schönheitsschlaf Samstag morgens um 3 Uhr zum Treffen nach Kaiserslautern. Der Besuch hat sehr viel Spaß gemacht, denn ich konnte auf dem tollen Veranstaltungsgelände viele Freunde wiedersehen. So geht Mantatreffen! Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



Suchbild: Wer meint, dass Walter Röhrl nur fahren konnte oder durfte, sollte sich mal den linken Bildrand näher ansehen.

1. Neues vom KBA

Das Kraftfahrtbundesamt in Flensburg gab am 16. April 2025 eine Meldung heraus, die für die zukünftige Behandlung und Eintragung von Bauteilen nicht ganz unwichtig ist.

Der 20. Juni 2025 bringt in genehmigungsrechtlicher Sicht für [Hersteller](#) von Fahrzeugteilen eine erhebliche Veränderung. Die bisherigen Teilegutachten dürfen durch die [Technischen Dienste](#) nicht mehr ausgestellt werden. Betroffene [Hersteller](#) können stattdessen eine nationale Teiletzgenehmigung beim Kraftfahrt-Bundesamt beantragen.

Sofern [Hersteller](#) statt eines Teilegutachtens bisher bereits über eine [Allgemeine Betriebserlaubnis](#) (ABE) verfügten, (fünfstellige Kennzeichnung „KBA XXXXX“), kann diese fortgeführt werden. Mit einer nationalen Teiletzgenehmigung genehmigte Teile sind an der sechsstelligen Kennzeichnung „KBA XXXXXX“ erkennbar.

Nach einer Übergangsfrist von drei Jahren dürfen Teilegutachten ab dem 20. Juni 2028 ausschließlich auf [Einzelabnahmen](#) nach § 21 StVZO beschränkt verwendet werden. Teilegutachten für bereits in Fahrzeuge eingebaute Fahrzeugteile behalten die Gültigkeit.

Die Änderungen im Bereich der Teiletzgenehmigung dienen der Verbesserung der Verkehrsicherheit und Anpassung der Qualitätsstandards. Die Länder hatten bei der Marktüberwachung eine nicht tolerierbare Anzahl fehlerhafter Teilegutachten festgestellt. Das geht aus der Begründung zur Änderung der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) vom 19. Juni 2024 hervor.

Anders als bei Teilegutachten ist das KBA bei der Teiletzgenehmigung befugt, die Konformität der Fahrzeugteile nachzuprüfen und Genehmigungen zu widerrufen. Das Verfahren der nationalen Teiletzgenehmigung räumt dem KBA zur Verbesserung der Verkehrssicherheit zusätzliche Handlungsmöglichkeiten ein.

2. Manta-A als Preisträger

In der Ausgabe 06-2025 der Zeitschrift „Motor Klassik“ wurden die Preisträger des von dieser Zeitschrift ausgelobten Preises „Motor Klassik Award 2025“ vorgestellt. Dabei belegte der Manta-A in der Kategorie A für klassische Coupés den zweiten Platz hinter dem BMW 3.0 CSI von 1971 und vor dem Mercedes-Benz 300 S von 1952. Besonders herzlichen Glückwunsch, weil sich sonst kein weiterer Opel behaupten konnte.



3. Wir haben neue Pápste

Pápste? Ja, denn nicht nur in Rom wurde dieses Jahr ein neuer Pontifex gewählt. Die Zeitschrift „Auto Bild Klassik“ kürte in ihrer Print-Ausgabe vom Juni 2025 und online den allseits bekannten Manta-Dany zum (Zitat): „Zum Papst und wohl besten Manta-Auskenner und -Schrauber unter der Sonne“. Im Rahmen eines 20-seitigen Artikels zum 50. Geburtstag des Manta B durften Redakteur Andreas May, Dany und andere Experten so richtig vom Leder ziehen. Heraus kam ein lesenswerter Artikel, bei den man jedoch etwas mehr Sorgfalt beim Abschreiben von historischen und technischen Daten aus meiner Trilogie „Fakten Manta B“ hätte walten lassen können.



4. Wir feiern 50. Geburtstag

Nun ist dieser Newsletter primär für Manta-A Fahrer gedacht. Doch da unser „modernerer Bruder“ in diesem Jahr seinen 50. Geburtstag feiert, wird auch von dieser Seite aus herzlich dazu gratuliert. Die Motorpresse beginnt sich mit Berichten hierzu so langsam warm zu laufen. Während die „Oldtimer Markt“ noch in der Findungsphase ist, finden sich online bereits viele Stimmen zum Thema. Dabei fällt jedoch auf, dass fast jeder dieser Artikel auf nur einer Veröffentlichung basiert, aus der Passagen übernommen oder gar komplett abgeschrieben wurden. Fehler inklusive. Hoffentlich steuern hier mal die B-Experten etwas nach, indem sie Korrekturen anbringen oder sogar eigene Artikel in die Medien bringen. Anderenfalls werden die B-Fahrer wie schon anlässlich des 40. Geburtstags als Deppen der Nation dargestellt. Viel Spaß beim Durchklicken! Danke an A. Paufler, J. Naegels und viele andere!

<https://youtu.be/LF7M6oH3mUk>

https://www.t-online.de/mobilitaet/aktuelles/id_100712246/opel-manta-wird-50-kultauto-wurde-spott-und-lieb-ling.html

<https://www.autohaus.de/nachrichten/autohersteller/50-jahre-opel-manta-b-und-ascona-b-wie-wennze-fliechst-3634014>

<https://www.austroclassic.net/alle-hefte/2020/04/opel-legende-wird-50-ein-fisch-namens-manta-1>

<https://www.facebook.com/watch?v=1639738373385844>

https://www.retro-classics.de/de/besucher/highlight-und-sonderschauen/details?tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Bnews%5D=180&cHash=b1dad53dfc556b7ecce90b8201347da1

<https://www.youtube.com/watch?v=ZZDAUnhn3o8>

<https://www.welt.de/motor/news/article255756400/Wie-wennze-fliechst-50-Jahre-Opel-Manta-B-und-Ascona-B.html>

<https://www.amz.de/50-jahre-opel-manta-b>

<https://collectorscarworld.com/50-years-of-opel-manta-b-ascona-b-celebrate-its-birthday/>



5. Nachfertigung Clipse

Die silbergrauen Clipse für die Führungen der Türscheiben sind als Originale längst vergriffen und auch die einstige Nachfertigung von Uwe Klippert (später vertrieben von der Fa. Reprotect) sind nicht mehr verfügbar. Diese Clipse sind Verschleißteile, die, selbst wenn die Türscheiben richtig eingestellt sind, alle paar Jahre mal ausgetauscht werden müssen, damit die Türscheiben nicht wackeln und richtig gegen die Dichtungen gedrückt werden. Torsten Hack hat, zusammen mit seinem Sohn, diese Clipse nun per 3D-Druck aus einem mit Carbon verstärkten Kunststoff (Fachbegriff Petg-cf) reproduziert. Acht dieser Clipse kosten 35.-€. Bestellungen bitte an Torsten Hack: torstenhack@kabelmail.de

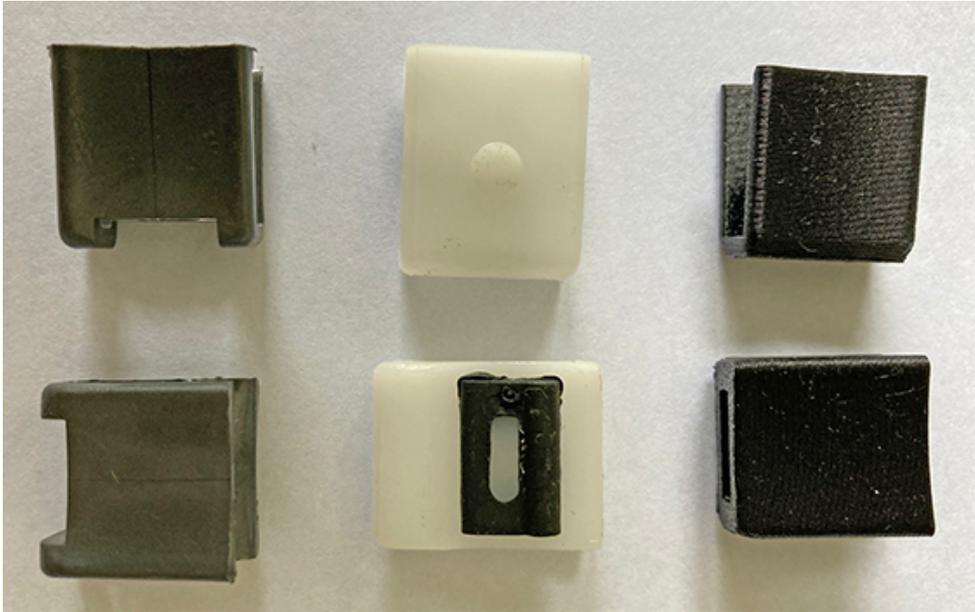


Foto oben. Links: Originale Clips, Mitte: Nachfertigung U. Klippert/Reprotect, Rechts: Aktuelle Nachfertigung T. Hack

Fotos unten: Die nachgefertigten Clipse in ihrer Einbauposition im Bereich der Fensterführungsschienen



6. Treffen Fulda

MANTA/ASCONA
TREFFEN - FULDA

05. - 06. SEPTEMBER
FESTPLATZ MARBACH

FREITAG 05.09.
Festbetrieb ab 17 Uhr
KARAOKE AB 20 UHR

SAMSTAG 06.09.
Festbetrieb ab 12 Uhr
HÜPFBURG für die Kids * AB 12 UHR
EIS | CRÊPE AB 14 UHR
LIVE-BAND AB 20 UHR

LIVE-BAND
FRISCH GEZAPFTES
GEGRILLTES | EIS | CRÊPE
HÜPFBURG

Für das leibliche Wohl ist an beiden Tagen gesorgt.

CONTRABAND

WIR FREUEN UNS AUF EUCH. MANTA | ASCONA | ALTOPEL

7. Treffen 2025 bis 2027

2025

06. - 08.06.	3. Jahrestreffen Ascona-A/B Freunde Deutschland	Eschenburg
07. - 08.06.	Opeltreffen Tannhausen	www.opelclubtannhausen.de
13. - 15.06.	Opeltreffen Oschersleben	Oschersleben
22.06.	Manta & Capri Treffen	Krefeld
27. - 29.06.	Grillfeier Heimborn (ausgebucht)	Manta-A Club Siegerland
04. - 06.07.	Einbecker Oldtimertage	PS Speicher Einbeck
12.07.	8. Manta Meeting am See in Krefeld	Bernd Bannier: bsbanner@t-online.de
13.07.	Oldtimer Deichparade am alten Hafen in Friedrichskoog	Hand-Jürgen Flügge: 04854-1247
18. - 20.07.	10. Int. Ascona/Manta Treffen in Belgien	Manta B Club Hageland
18. - 20.07.	10. Int. Manta & Ascona Treffen	Manta B Club Hageland, Belgien
08. - 10.08.	42. int. Manta-A Treffen in Wingendorf bei Oederan	Manta Club Sachsen e.V.
05. - 07.09.	4. Manta/Ascona Treffen	Festplatz Petersberg/Marbach bei Fulda
12. - 14.09.	Concoursweekend Mantaclub Nederland	Stobbenhaarweg 2, 7793 HM Hoogenweg
19. - 21.09.	AOIG 50 Jahre Ascona/Manta B, Vogelsberg/Hessen	Info: seng@alt-opel.eu
20.09.	Opeltreffen Comer See, Museo Barca Lariana	Info: www.opelfansitaly.it
25.10.	MCVT	Pfannkuchenstube, Düsseldorf

2026

08. - 12.04.	Retro Classics	Essen
--------------	----------------	-------

2027

21. - 23.05.	4. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
--------------	--	--------------------------------